

**S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A**  
**C.I.F. RO 455673**  
**J40/405/1991**

NOTA 1

**ACTIVE IMOBILIZATE**

- lei -

Elemente De Active**	Valoarea bruta***				Deprecieri**** (amortizare si provizioane)			
	sold la 1 ianuarie 2014	Cresteri 2014	Reduceri 2014	Sold la 31 decembrie 2014	Sold la 1 ianuarie 2014	Deprecierea inregistrata in cursul exercitiului	Reduceri sau reluari	sold la 31 decembrie 2014
0	1	2	3	4=1+2-3	5	6	7	8=5+6-7
Alte imobilizari necorporale	2.264	-	-	2.264	2.264	-	-	2.264
Active Corporale	13.629.300	-	-	13.629.300	547.301	4.158	-	551.459
Din care Autovehic.	431.478	-	-	431.478	431.478	-	-	431.478

\*\*) Pentru cheltuielile de dezvoltare se vor prezenta motivele imobilizarii si perioada de amortizare , cu justificarea acesteia.

\*\*\*) Se vor prezenta modificarile acesteia in functie de tratamentele contabile aplicate .

\*\*\*\*) Se vor prezenta ajustarile care privesc exercitiile anterioare .

DIRECTOR GENERAL  
 Ec. PATRUSCA EUGEN

INTOCMIT  
 Ec. BALTAG SOFIA

**Nota 2 - Provizioane pentru riscuri si cheltuieli**

31.12.2014

Denumire provizionului	Nr. rd.	Sold la inceputul exercitiului financiar	Transferuri		Sold la sfarsitul exercitiului financiar
			in cont	din cont	
0		1	2	3	4 = 1+2-3
I. PROVIZIOANE PENTRU RISCURI SI CHELTUIELI (rd.2-6)					
Provizioane pentru litigii (ct.1511)	1	0	0	0	0
Provizioane pentru garantii acordate clientilor (ct.1512)	2	0	0	0	0
Provizioane pentru dezafectare imobilizari corporale si alte actiuni similare (ct.1513)	3	0	0	0	0
Provizioane pentru restructurare (ct.1514)	4	0	0	0	0
Alte provizioane pentru riscuri si cheltuieli (ct.1518)	5	0	0	0	0
6	6	0	0	0	0
II. PROVIZIOANE PENTRU DEPRECIEREA STOCURILOR SI PRODUCTIEI IN CURS DE EXEC.	7	0	0	0	0
Materii prime (ct.391)	8	0	0	0	0
Materiale (ct.392)	9	0	0	0	0
Productie in curs de executie (ct.393)	10	0	0	0	0
Produse (ct.394)	11	0	0	0	0
Stocuri aflate la terti (ct.395)	12	0	0	0	0
Animale (ct.396)	13	0	0	0	0
Marfuri (ct.397)	14	0	0	0	0
Ambalaje (ct.398)	15	0	0	0	0
III. PROVIZIOANE PENTRU DEPRECIEREA CREANTELOR	16	0	0	0	0
Cienti (ct.491)	17	0	0	0	0
Decontari in cadrul grupului si cu asociatii (ct.495)	18	0	0	0	0
Debitori diversi (ct.496)	19	0	0	0	0
IV. PROVIZIOANE PENTRU DEPRECIEREA CONTURILOR DE TREZORERIE	20	0	0	0	0
Provizioane pentru deprecierea investitiilor financiare la societati din cadrul grupului (ct.591)	21	0	0	0	0
Alte provizioane pentru conturi de trezorerie (ct.592+595+596+598)	22	0	0	0	0
TOTAL GENERAL (rd.01+07+16+20)	23	0	0	0	0

Administrator,

Numele si prenumele :

PATRUSCA EUGEN

Semnatura

Stampila unitatii



Intocmit,

Numele si prenumele :

BALTAG SOFIA

Calitatea :

13--ALTA PERSOANA IMPUTERNICITA POTRIVIT LEGII

Nr.de inregistrare in organismul profesional :

Semnatura

**Nota 4 - Analiza rezultatului din exploatare**

31.12.2014

Denumirea indicatorului	Nr. rd.	Exercitiu financiar	
		Precedent	Curent
0		1	2
1. Cifra de afaceri neta	1	535 020	583 063
2. Costul bunurilor vandute si al serviciilor prestate (3 + 4 + 5)	2	403 197	421 019
3. Cheltuielile activitatii de baza	3	403 197	421 019
4. Cheltuielile activitatilor auxiliare	4	0	0
5. Cheltuielile indirecte de productie	5	0	0
6. Rezultatul brut aferent cifrei de afaceri nete (1 - 2)	6	131 823	162 044
7. Cheltuielile de desfacere	7	0	0
8. Cheltuieli generale de administratie	8	241 914	209 709
9. Alte venituri din exploatare	9	62 635	54 767
10. Rezultatul din exploatare (6 - 7 - 8 + 9)	10	-47 456	7 102

**Administrator,**

Numele si prenumele :

PATRUSCA EUGEN

Semnatura

Stampila unitatii

**Intocmit,**

Numele si prenumele :

BALTAG SOFIA

Calitatea :

13--ALTA PERSOANA IMPUTERNICITA POTRIVIT LEGII

Nr. de inregistrare in organismul profesional :

Semnatura

NOTA 5

**SITUATIA CREANTELOR SI DATORIILOR**

Creante	Sold la 31 decembrie 2014 (col.2+3)	- lei - Termen de lichiditate	
		sub 1 an	peste 1 an
Total din care:	<b>170.731</b>	<b>170.731</b>	-----
- clienti din transport rutier de marfuri	13.330	13.330	----

Datorii	Sold la 31 decembrie 2014 (col.2+3+4)	Termen de exigibilitate	
		sub 1 an	1-5 ani
Total din care:	<b>54.273</b>	<b>54.273</b>	-
- datorii curente	54.273	54.273	-

INTOCMIT

Ec. BALTAG SOFIA



# S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A

C.I.F. RO 455673

J40/405/1991

## NOTA 6

### PRINCIPII , POLITICI SI METODE CONTABILE

Evaluarea posturilor din prezenta situatie financiara anuala- forma lunga – s-a efectuat in conformitate cu urmatoarele principii contabile;

1. Principiul continuitatii activitatii: s-a tinut cont de faptul ca societatea isi va continua in mod normal functionarea in viitorul previzibil
2. Principiul permanentei metodelor: au fost aplicate aceleasi reguli, metode, norme, privind evaluarea, inregistrarea si prezentarea in contabilitate a elementelor patrimoniale, asigurand compatibilitatea in timp a informatiilor contabile
3. Principiul prudentei: au fost luate in considerare numai profiturile recunoscute pana la data inchiderii exercitiului financiar; s-a tinut seama de toate obligatiile previzibile si pierderile potentiale si au fost facute ajustari de valoare tinand seama de toate deprecierea posibile indiferent de modul cum acestea ar fi influentat rezultatul financiar
4. Principiul independentei exercitiului: la determinarea rezultatului s-au luat in calcul toate veniturile si cheltuielile indiferent de data incasarii sumelor, respectiv, data efectuarii platilor.
5. Principiul evaluarii separate a elementelor de activ si pasiv: au fost inregistrate toate elementele de activ si pasiv si, eventual, ulterior s-au efectuat compensari legale.
6. Principiul intangibilitatii: bilantul de deschidere corespunde cu cel de inchidere
7. Principiul necompensarii: nu s-au efectuat compensari intre venituri si cheltuieli, ori intre active si pasive, altele decat cele permise de lege.

Politici contabile semnificative: situatiile financiare sunt intocmite si exprimate in lei.

Cheltuielile cu reparatia sau intretinerea mijloacelor fixe au fost efectuate pentru a restabili sau a mentine valoarea acestor active, ele au fost recunoscute in contul de profit si pierdere la data efectuarii lor, in timp ce cheltuielile efectuate in scopul imbunatatirii performantelor tehnice au fost capitalizate si amortizate pe